

Bak Reizen



5 DAGEN ZEELAND



U vindt hier informatie over o.a. Zierikzee, Vlissingen, Middelburg, Neeltje Jans en Renesse

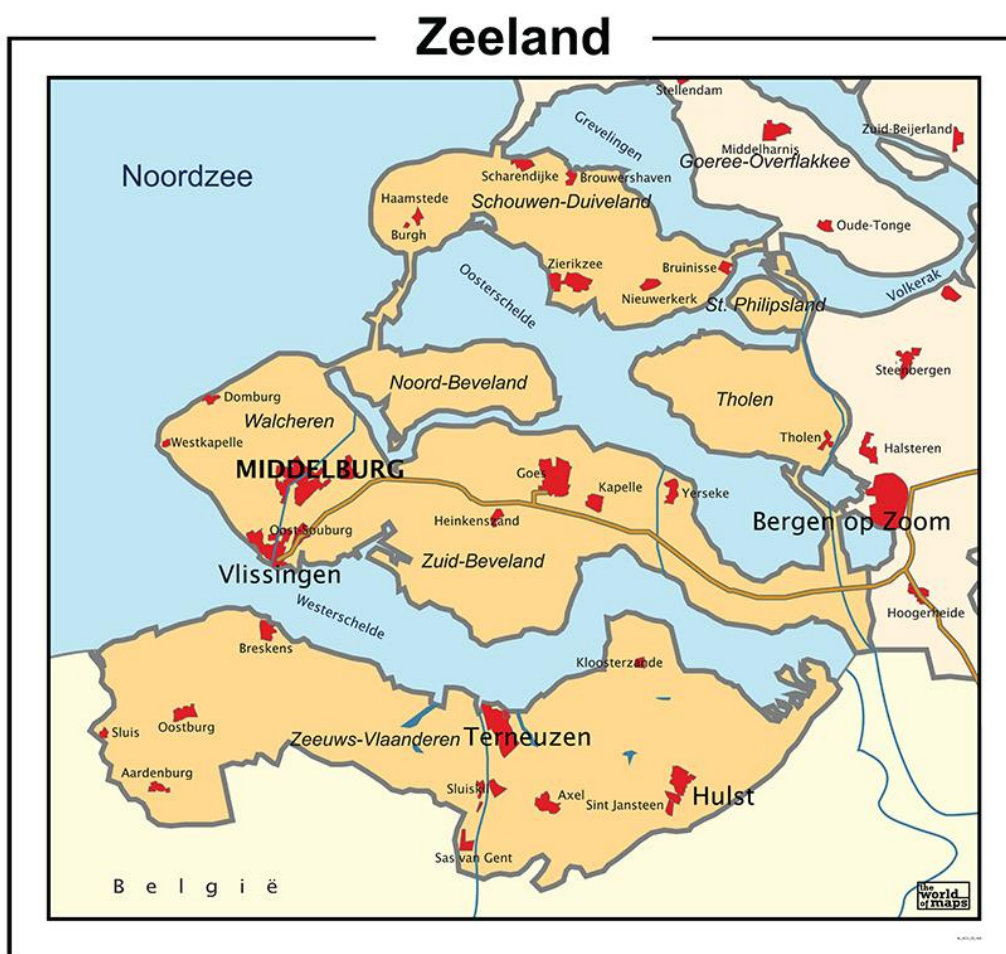
Algemene informatie

Al lang voordat onze jaartelling begon werd het gebied dat wij nu Zeeland noemen door mensen bewoond. In Zeeuws-Vlaanderen zijn bijvoorbeeld spijlpunten gevonden die van omstreeks 900 jaar vóór Christus dateren. Bij de Romeinen waren delen van Zeeland erg in trek. Vanaf het einde van de 3e eeuw werd de streek herhaaldelijk getroffen door watersnood. Langzaam maar zeker overwon de mens het water. Inpoldering kwam op gang en daarmee de welvaart. Door die welvaart trok het gebied ook kapers. Vikingen veroverden rond de 9e eeuw flinke stukken van het gebied. Na de herovering vochten Vlamingen en Hollanders om de macht. In 1323 kwam een groot deel van het huidige Zeeland bij Holland.

Aan het eind van de Middeleeuwen was het water weer de grote vijand. Ook de tachtigjarige oorlog trof het gebied ongekend zwaar. Nadat alle gevaren geweken waren en de rust weer wat was hersteld braken nieuwe tijden aan. De bloei kwam in de tijd van de Verenigde Oost-Indische Compagnie. Verzanding van havens en slechte verbindingen met het achterland braken Zeeland in de 18e eeuw wederom op. Hollandse steden trokken de handel naar zich toe. De Franse tijd bracht vervolgens nog meer ellende. Alleen de landbouw bleef bloeien.

Aan het einde van de 19e eeuw kwam er vervolgens weer een keerpunt. Onder meer door een betere infrastructuur. Zeeland pikte ook een graantje mee van de groeiende industrialisatie. Het leed was voor de provincie echter nog lang niet geleden! De Tweede Wereldoorlog en de grote watersnoodramp van 1953 bezorgden Zeeland opnieuw een flinke klap.

De Zeeuwen laten zich echter niet snel kisten en klommen weer uit een diep dal. Tegenwoordig is de provincie, mede door de verscheidenheid in natuur en cultuur een aantrekkelijk gebied voor recreanten en toeristen.



Weer en klimaat

Het Zeeuwse klimaat is een gematigd maritiem klimaat dat onder grote invloed staat van de zee. De zomers zijn er aangenaam maar nooit echt heet, de winter zijn er zacht met een gemiddelde temperatuur die maar zelden onder het vriespunt zakt. Een gematigd maritiem klimaat kenmerkt zich ook door het groot aantal regendagen per maand. Een warme zeestroming van de Atlantische oceaan heeft tevens een grote invloed op deze provincie. De gemiddelde zeetemperatuur ligt hier in de zomer iets hoger en in de winter iets lager als aan de rest van de Nederlandse kust. Dit omdat de zee hier minder diep is en hierdoor de invloed van de zon een grotere rol speelt.



Zierikzee

Zierikzee (Zeeuws: Zurrikzeê) is een stad in de gemeente Schouwen-Duiveland in de Nederlandse provincie Zeeland. Zierikzee telt 10.439 inwoners en is de hoofdplaats van de gemeente. Inwoners van Zierikzee worden wel gekscherend Stoepeschieters genoemd, omdat ze uit luiheid nooit van hun eigen stoep afkwamen.

Geschiedenis van Zierikzee

In 976 komt Zierikzee onder de naam Creka (kreek) voor in een oorkonde waarin de Sint-Baafsabdij door keizer Otto II wordt bevestigd in haar bezittingen. De naam Zierikzee komt voor het eerst voor, als Siricasha, in een oorkonde uit 1156.

In 1248 werden de stadsrechten van Zierikzee door graaf Willem II van Holland bevestigd en uitgebreid. De eerste stadsrechten waren verleend tussen 1217 en 1220 maar de precieze datum is niet bekend. Aan het einde van de middeleeuwen was Zierikzee een belangrijke plaats in Zeeland en omgeving.

In 1303 en 1304 werd Zierikzee meerdere malen belegerd door Vlaamse troepen onder leiding van Gwijde van Namen. De Vlamingen slaagden er niet in Zierikzee in te nemen en werden uiteindelijk verslagen in de slag bij Zierikzee op 11 augustus 1304. In de Tachtigjarige Oorlog werd Zierikzee in 1572 door geuzen veroverd. Dankzij haar ligging op een eiland slaagden de Spanjaarden in het begin niet haar te heroveren. Maar in november 1575 landden zij op Schouwen en Duiveland, en sloegen het beleg voor Zierikzee. In maart ontstond er muiterij onder de Spaanse soldaten vanwege de lange duur, maar uiteindelijk gaf de stad zich over op 30 juni 1576.



Tijdens de Eerste Wereldoorlog werden op 30 april 1917 door een verdwaalde Britse piloot zes bommen op Zierikzee geworpen. De piloot had Zierikzeeverward met Zeebrugge, er vielen drie slachtoffers. Na de Tweede Wereldoorlog is Zierikzee eerst in oostelijke richting met Plan Malta, daarna met de bouw van de wijk Poortambacht ("Plan West") in westelijke richting uitgebreid.

In 1997 hield de gemeente Zierikzee op te bestaan en werd de gemeente onderdeel van de grotere gemeente Schouwen-Duiveland. Het gemeentehuis van deze gemeente staat wel in Zierikzee. Dit gebouw is een architectonisch hoogstandje dat geënt lijkt te zijn op het Guggenheim Museum te Bilbao. Een kenmerk ervan is dat het topzwaar lijkt doordat het naar boven toe breder uitloopt.

Zierikzee, één van de zeventien Beschermde stads- en dorpsgezichten in Zeeland, staat bekend als monumentenstad. Voor een relatief kleine stad telt Zierikzee een groot aantal monumenten.

Enkele bezienswaardigheden:

Sint-Lievensmonstertoren

Het bekendste monument is de Sint-Lievensmonstertoren, die in de volksmond ook wel de Dikke Toren wordt genoemd. Deze toren lijkt als twee druppels water op de Sint-Romboutstoren in Mechelen.

Nobelpoort

De Nobelpoort is een van de drie overgebleven stadspoorten van de Nederlandse stad Zierikzee. De poort is landinwaarts gesitueerd en dateert uit het midden van de 14e eeuw. De herkomst van de naam is onzeker, waarschijnlijk is het een familienaam. Voor de poort lag oorspronkelijk een ophaalbrug. Tot 1866 werden de poorten iedere avond gesloten.

Het verhaal gaat dat er twee gezusters Nobel waren, waarvan de ene krom liep. Verder zouden de zusters erover getwist hebben uit hoeveel delen de daken van de torens van de poort zouden moeten worden samengesteld. Hieruit wordt verklaard dat het dak van de rechertoren uit meer delen is samengesteld en de rechterspits bovendien iets krom is.

Noordhavenpoort

De Noordhavenpoort is één van de drie overgebleven stadspoorten van Zierikzee. De Noordhavenpoort is gelegen tegenover de Zuidhavenpoort bij de ingang van de oude haven.

De poort werd in oorsprong in de 14e eeuw gebouwd. Later werden de poorten uitgebreid, verfraaid en verbouwd. Zijn huidige vorm dateert uit het begin van de 16e eeuw. Alhoewel de Noordhavenpoort tegenwoordig sterk verschilt van de Zuidhavenpoort, was hij er bij zijn oprichting waarschijnlijk vrijwel identiek aan.



Zuidhavenpoort

De Zuidhavenpoort is één van de drie stadspoorten van de Nederlandse stad Zierikzee. De Zuidhavenpoort staat bij de ingang van de oude stadshaven naast de Noordhavenpoort.

De poort werd in de 15e eeuw gebouwd. Het bakstenen poortgebouw heeft vier hoektorens. Het koepeltorentje is in 1858 vernieuwd. Hierin opgehangen is het oudste carillon van Nederland (1554), uit het oude stadhuis.



Molen De Hoop

De Hoop is een ronde stenen korenmolen met een op 12,30 m hoogte zittende stelling in de Nederlandse stad Zierikzee. Het is de jongste van de twee resterende korenmolens van de stad. De molen ligt aan de Lange Nobelstraat, in het verlengde van de Nobelpoort. Een eerste houten molen op deze locatie werd in 1788 opgetrokken. In 1850 werd de molen door een stenen exemplaar vervangen. Na een brand in 1874 werd de molen opnieuw opgebouwd tot een slanke, bakstenen molen. De huidige molenaar is T. van der Bok.

Deze molen herbergt op de steenzolder drie windgedreven koppels maalstenen, waarvan er één 17er (150 cm doorsnee) blauwe molenstenen heeft en twee 17er kunststenen. Op de begane grond staan een elektrisch aangedreven walsenstoel, een elektrisch aangedreven maalstoel met 16er (140 cm doorsnee) blauwe molenstenen en een mengketel. De jakobs ladder transporteert het graan naar de hoger gelegen zolders. Op de eerste zolder staan een snijwals, graanreiniger, borstelmachine, cycloon voor de kafafzuiging, filterinstallatie en kleine klopbuil voor het maken van bloem. Een zolder hoger staan een grote klopbuil en houten mengketel, die beide op windkracht kunnen werken.

De kap van de molen wordt gekruid (gedraaid) met een kruiier. De kap draait op ijzeren rollen in houten rollenwagens.

De uit 1888 stammende bovenas is van de fabrikant Penn & Bauduin uit Dordrecht en heeft het nummer 494.

De in 1981 gemaakte 23,50 m lange roeden zijn gelast en van het fabricaat Derckx. De buitenroede heeft het nummer 388 en de binnenroede 388. De buitenroede heeft Oud-Hollands hekwerk en de binnenroede fokwieken. Daarvoor waren er de in 1888 gestoken roeden.

De molen wordt gevangen (geremd) met een stutvang.

Voor het ophijsen en afschieten van het meel is er een sleepluiwerk, maar er is ook een jakobs ladder aanwezig voor het transporteren van het graan.



Molen Den Haas

Den Haas is een stellingmolen in de Nederlandse stad Zierikzee. De molen dateert uit 1727. In 1966 werd de molen aan de gemeente verkocht, en in 1987 werd de molen weer in gebruik genomen. De molen heeft drie koppelsmaalstenen.

Het is een ronde stenen molen gedekt met eiken schaliën. De wieken hebben een vlucht van ruim 23,80 meter. De molen draait veelal op vrijdag en is dan ook te bezichtigen.

Eigenaar van de molen is de gemeente Schouwen-Duiveland



Nieuwe Kerk

De Nieuwe Kerk is een kerk in de Nederlandse stad Zierikzee. Het neoclassicistische bouwwerk werd gebouwd in de periode 1835-1848 als opvolger van de in 1832 in de as gelegde Sint-Lievensmonsterkerk, waar nu alleen nog de toren van over is.

Aan het einde van de Tweede Wereldoorlog werd de kerk zwaar beschadigd. In 1971 werd het gebouw gesloten. De Stichting Oude Zeeuwse Kerken liet het gebouw, met financiële steun, tussen 1978 en 1988 in fasen restaureren



Het stadhuis

In de 14e eeuw werd ten oosten van de Vleeshal een klein raadhuis gebouwd. Dit nieuwe gebouw verving het oude raadhuis dat in de buurt van de Sint-Lievensmonstertoren (Dikke Toren) gelegen moet hebben.

Halverwege de 16e eeuw, in de jaren 1550-1554, werd het te klein geworden raadhuis bijna volledig afgebroken om plaats te maken voor een ruimer raadhuis. Dit nieuwe gebouw met toren werd in sobere renaissancestijl opgetrokken. Tevens werd toen de achthoekige toren voorzien van een bekroning, van waarop de zeegod Neptunus uitkijkt over de stad.

In 1661 werd de burgemeesterskamer toegevoegd.

Thans is het gebouw een stadhuismuseum dat de geschiedenis van Zierikzee verhaalt.

Het voormalige stadhuis behoort tot de Top 100 van de Nederlandse monumenten. opgesteld door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.



Vlissingen

Aan de oevers van de Westerschelde ligt Vlissingen, een stad met een maritiem heden en verleden. Breng een bezoek aan Vlissingen om lekker uit te waaien aan de langste zeeboulevard van Nederland, waar je de voorbijvarende schepen bijna kunt aanraken!

Op de boulevard is genoeg te beleven. Aan de ene kant van de boulevard sta je oog in oog met zeeheld Michiel de Ruijter, aan de andere kant hoor je de klanken van het windorgel. In het midden bieden terrassen, hotels en restaurants de nodige ontspanning.

Om Vlissingen en de maritieme geschiedenis van Zeeland beter te leren kennen is een bezoek aan het MuZEEum een aanrader. Het MuZEEum is onder andere gevestigd in het Lampsinshuis. Uniek aan het Lampsinshuis is het uitkijktorentje. In de 17e eeuw zag reder Cornelis Lampsins hier zijn schepen vertrekken en aankomen. Nu kun je er nog steeds genieten van een prachtig uitzicht op zee.



Middelburg

De hoofdstad van Zeeland heeft een rijk verleden en dat is nog steeds zichtbaar. Middelburg is ontstaan in de 9^e eeuw, toen de Vikingen Europa introkken. Om het eiland Walcheren tegen indringers te beschermen werd er een ringwalburg opgeworpen. Nadat de dreiging van landveroveraars voorbij was, begon de burcht te profiteren van de gunstige ligging aan het water en ontwikkelde zich tot handelscentrum. Omdat deze burcht de middelste burcht van Walcheren was, kreeg de stad de naam Middelburg.

Ten tijde van de VOC was Middelburg, na Amsterdam, de belangrijkste stad van Nederland. In 200 jaar tijd werden er ruim 300 nieuwe schepen gebouwd op de scheepswerven. Deze schepen vetrokken naar Azië om handel te drijven in o.a. specerijen, textiel en porselein. In het centrum van Middelburg zijn nog steeds panden te zien die herinneren aan deze gouden periode.

Na een bombardement in 1940 waarbij in een verwoestende brand veel van de stad verloren ging, is Middelburg weer opgebouwd in traditionele stijl. Naast historische monumenten is moderne architectuur ook ruim aanwezig. Middelburg is echt een stad met een eigen karakter. Er zijn intieme pleintjes, leuke straatjes, gezellige cafeetjes en naast de grote winkelketens vind je er ook bijzondere boetiekjes, galeries en kunsthandels.

Enkele bezienswaardigheden:

Stadhuis van Middelburg

Het stadhuis van Middelburg is een imponerend gebouw op de markt van de stad. De bouw startte aan het einde van de vijftiende eeuw en zou ongeveer 50 jaar in beslag nemen. Het stadhuis is in de gotische stijl gebouwd. Op de façade zijn vijftientig beelden aangebracht van Zeeuwse graven en gravinnen. De luiken van het gebouw vallen erg op door hun rood witte beschildering. Het stadhuis van Middelburg is een geliefd gebouw bij fotografen. Als je op een zonnige dag in de buurt van het stadhuis bent dan komt je minimaal drie of vier mensen tegen die het gebouw staan te fotograferen. De binnenzijde van het stadhuis kan onder begeleiding van een gids bezocht worden.



Abdij van Middelburg

De abdij van Middelburg is een voormalige abdij in het centrum van Middelburg. De oudste delen van de abdij zijn in de elfde eeuw gebouwd. Het waren norbertijnen uit Vlaanderen die zich in Middelburg vestigden en hier de abdij van Middelburg stichtten. De monniken werden gedwongen om aan het einde van de zestiende eeuw de abdij te verlaten. Sinds deze periode is het gebouw voor andere doeleinden gebruikt. Zo heeft bijvoorbeeld het kadaster en het Zeeuws archief in de voormalige abdij gezeten. Tegenwoordig is in een groot deel van de abdij het Zeeuws museum gevestigd. De Nieuwe kerk, de Koorkerk en de Abdijtoren ook wel bekend als de Lange Jan zijn onderdeel van het abdijcomplex.



Lange Jan

De Lange Jan is de abdijtoren van de vroegere abdij van Middelburg. De Lange Jan staat tussen de Nieuwe kerk en de Koorkerk in. Het is één van de populairste attracties van de stad. De toren kan namelijk beklommen worden meer dan tweehonderd treden nemen je mee naar een plateau halverwege de toren vanwaar je met helder weer een prachtig uitzicht hebt over de stad grote delen van Walcheren, andere Zeeuwse eilanden en de Zeeuwse wateren. De Lange Jan is zo goed als dagelijks geopend en kan tegen een klein bedrag beklommen worden.



Jachthaven van Middelburg

De jachthaven van Middelburg is niet eens zo heel bijzonder maar de historie van de haven is dat wel. Door de haven van Middelburg die te bevaren was via de Sloe groeide Middelburg uit tot één van de belangrijkste handelssteden van de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden. Zoals de VOC als de WIC hadden een kantoor in Middelburg. Later groeide de stad uit tot één van de belangrijkste steden in slavenhandel. Een monument op de balans herinnert hier nog aan. Aan de haven van Middelburg is nog steeds veel van de rijkdom uit de zeventiende en zestiende eeuw terug te vinden. Aan de Rouaanse kaai en langs het Prins Hendrikdok en de Dam staan nog schitterende oude herenhuizen uit deze periode.



Kuiperspoort

De Kuiperspoort in Middelburg is nog een klein stukje perfect bewaard gebleven historie in het centrum van de stad. De Kuiperspoort vind je tussen de Dam en de Rouaanse kaai. Het is een nauw straatje met kasseien op de grond. De historische panden staan hier bijzonder dicht op elkaar waardoor de Kuiperspoort alleen geschikt is om doorheen te wandelen. Het poortgebouw stamt uit de tweede helft van de zestiende eeuw. Dit gebouw werd in de eerste helft van de zeventiende eeuw gekocht door het Kuipersgilde. Hieraan heeft de Kuiperspoort zijn naam te danken.



Klovenierdoelen

De kloveniersdoelen in Middelburg werden oorspronkelijk gebouwd als schietbaan voor de schutters met bus. Het is een prachtig pand met een schitterende typische Vlaamse gevel. Nadat de schutters uit het gebouw vertrokken waren heeft het pand meerdere functies gehad. Tegenwoordig is er een grand-café en een bioscoop in het pand gevestigd. In de bioscoop waar ongeveer plaats is voor honderd mensen worden voornamelijk arthouse films getoond.



Vismarkt

De vismarkt is een gezellig klein pleintje in het centrum van Middelburg. Op de markt werden vroeger de vissen verhandeld maar tegenwoordig zijn er regelmatig boekenmarkten, rommelmarkten en kunst en ambachtmarkten gehouden. In de zomermaanden kun je op dit plein heerlijk zitten op het terras van Sint John en genieten van hun beroemde yoghurtjes of een overheerlijke tosti eten.



Oostkerk

De Oostkerk van Middelburg opende in 1667 voor het eerst zijn deuren. Het bijzondere van deze kerk naast zijn vorm is het feit dat de Oostkerk specifiek gebouwd is voor protestantse erediensten. Als je dit feit kent zou je een hele sobere kerk verwachten. Dit is echter niet zo de kerk is rijkelijk versierd met guirlandes en beeldhouwwerken. Er zijn in de kerk beeldhouwwerken van vruchten, vogels en bloemen te bewonderen. De kerk is sinds de bouw altijd in gebruik geweest er is echter sprake dat vanaf 2015 de kerk zijn deuren zal sluiten.



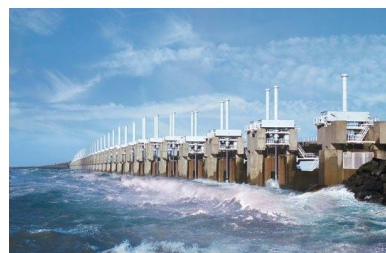
Neeltje Jans

Neeltje Jans is als werkeiland een onderdeel van de Oosterscheldekering. Na het voltooiën van de Deltawerken is er op Neeltje Jans een informatie- en attractiepark geopend. In het informatiecentrum is een expositie over de Deltawerken te zien met (visuele) informatie.

Neeltje Jans is circa 285 hectare groot en ligt halverwege de Oosterscheldekering tussen Schouwen en Noord-Beveland, maar hoort niettemin bij de gemeente Veere op Walcheren. De naam Neeltje Jans is verkregen door een boot die op de zandplaat vastgelopen is en die ook die naam droeg, het is een oude volksbenaming voor de beschermgodin Nehalennia.

Vroeger was Neeltje Jans een zandplaat in de monding van de Oosterschelde. Door de zandplaat op te hogen is het werkeiland gecreëerd, dat ten tijde van de bouw van de stormvloedkering werd gebruikt. Toen het werk in 1986 klaar was, hebben Natuurmonumenten en Het Zeeuwse Landschap het eiland opgekocht en omgevormd tot natuurgebied dat onderdeel is van Nationaal Park Oosterschelde.

Bij het eiland is ook een overgebleven pijler te vinden. Deze 66e pijler werd rond 1980 gemaakt samen met de andere pijlers, voor het geval één van de andere pijlers niet goed zou blijken te zijn, maar is nooit in gebruik genomen. Sindsdien staat de pijler eenzaam in zijn dok. Tegenwoordig is een klimcentrum gevestigd op de pijler.



Renesse

Renesse is een populaire Zeeuwse badplaats op het eiland Schouwen-Duiveland. De plaats is vooral bij jongeren erg populaire vakantiebestemming. De stranden van Renesse worden ieder jaar druk bezocht.

Renesse is ontstaan in de dertiende eeuw na Christus na de bouw van het Slot Moermond. Renesse is gebouwd als een ringkern dorp met centraal gelegen de Jakobuskerk. De gotische toren van deze kerk stamt uit het tweede deel van de vijftiende eeuw het schip is een eeuw jonger. Totdat het toerisme hier een vlucht nam was Renesse een arm dorp dat voornamelijk leefde van de visserij en de geitenfokkerij. Tijdens de Watersnoodramp bleef Renesse vrijwel geheel gespaard van het wassende water en werden hier veel mensen opgevangen.

Tegenwoordig is Renesse één van de populairste badplaatsen in Zeeland. Ieder jaar trekken er tienduizenden toeristen naar het dorp en het bijbehorende strand toe. Om de grote verkeersdrukte naar het strand wat te reguleren rijdt er tijdens de zomermaanden gebruik maken van het Transferium. Deze grote parkeerplaats ligt net buiten het dorp en van hieruit vertrekken er met regelmaat bussen naar het dorp en naar het strand. Het zandstrand bij Renesse is ongeveer 17 kilometer lang en bestaat uit verschillende onderdelen. Zo is er een natuurstrand, een naaktstrand en een luxe strand met allerlei voorzieningen. De hoofdstranden van Renesse worden bewaakt door strandwachten van de reddingsbrigade. Met verschillende vlaggen wordt hier duidelijk gemaakt in welke mate het veilig is om hier te zwemmen.





Wij wensen u veel plezier tijdens uw vakantie.
Heeft u leuke vakantie foto's, dan zien wij deze graag tegemoet. U kunt uw foto's mailen naar info@bakreizen.nl.